

Über
25 Jahre
1994-2019

NET-RACK®

Lager- und Fördertechnik GmbH



Fördertechnik

Röllchenleisten, Rollenschienen

Standard- Röllchenleisten

Das vollautomatische Fertigungsverfahren sichert eine kostenoptimierte Produktion und kurze Lieferzeiten werden gewährleistet.

Eigenschaften

- Flexibel einsetzbar
- 3 mm sendzimirverzinkte Rundstahlachse
- PP-Röllchen aus schlagfestem und temperaturbeständigem Kunststoff
- Längen nach Maß zwischen 300-6500 mm verfügbar
- Vollautomatisierte Herstellung AN33/50 mit Mindestbestellmenge von 250 Stück/Länge

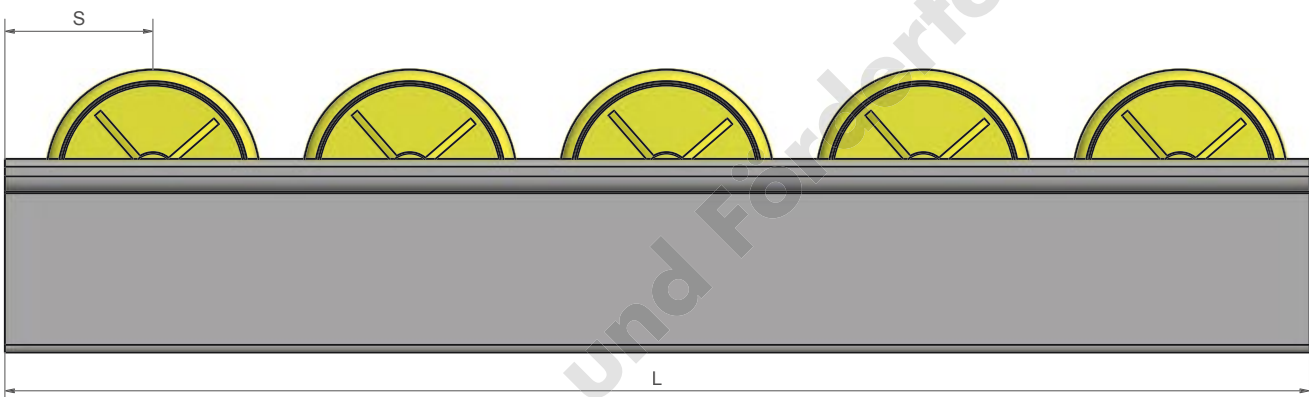
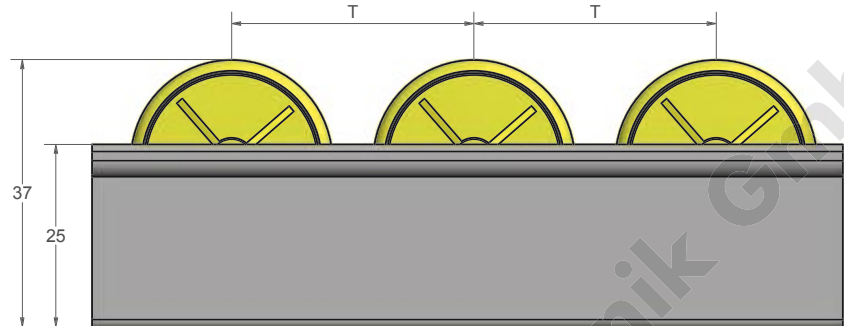
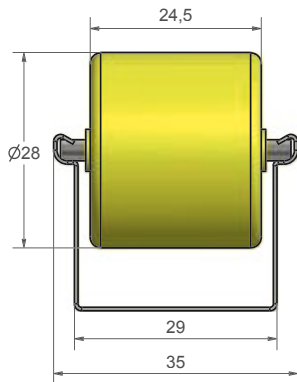


Übersicht Autofix Röllchenleiste

Version	AN33	AN50
Achse	Stahl	Stahl
Röllchen hochleitfähig	+ HL	+ HL
Minimale Länge	700	700
Maximale Länge	5.000	5.000
Teilung	33, 52	50, 25



Autofix Röllchenleiste (AN33 und AN50)



Die Standard-Autofix-Röllchenleiste (AN33 und AN50) ist voll kompatibel mit der Fix-Röllchenleiste (N, Nmini, SP, SPmini). Durch ein vollautomatisches Fertigungsverfahren werden große Mengen wirtschaftlich produziert und eine kurze Lieferzeit ist gewährleistet.

Der Röllchenanfang S (Mitte erstes Röllchen) kann frei gewählt werden. Das meiste Zubehör der Autofix Röllchenleiste ist kompatibel mit der Fix-Röllchenleiste.

Bestellbeispiel: AN33 - 4000
Autofix-Röllchenleiste, 33,52 mm Röllchenteilung
4000 mm Gesamtschienenlänge

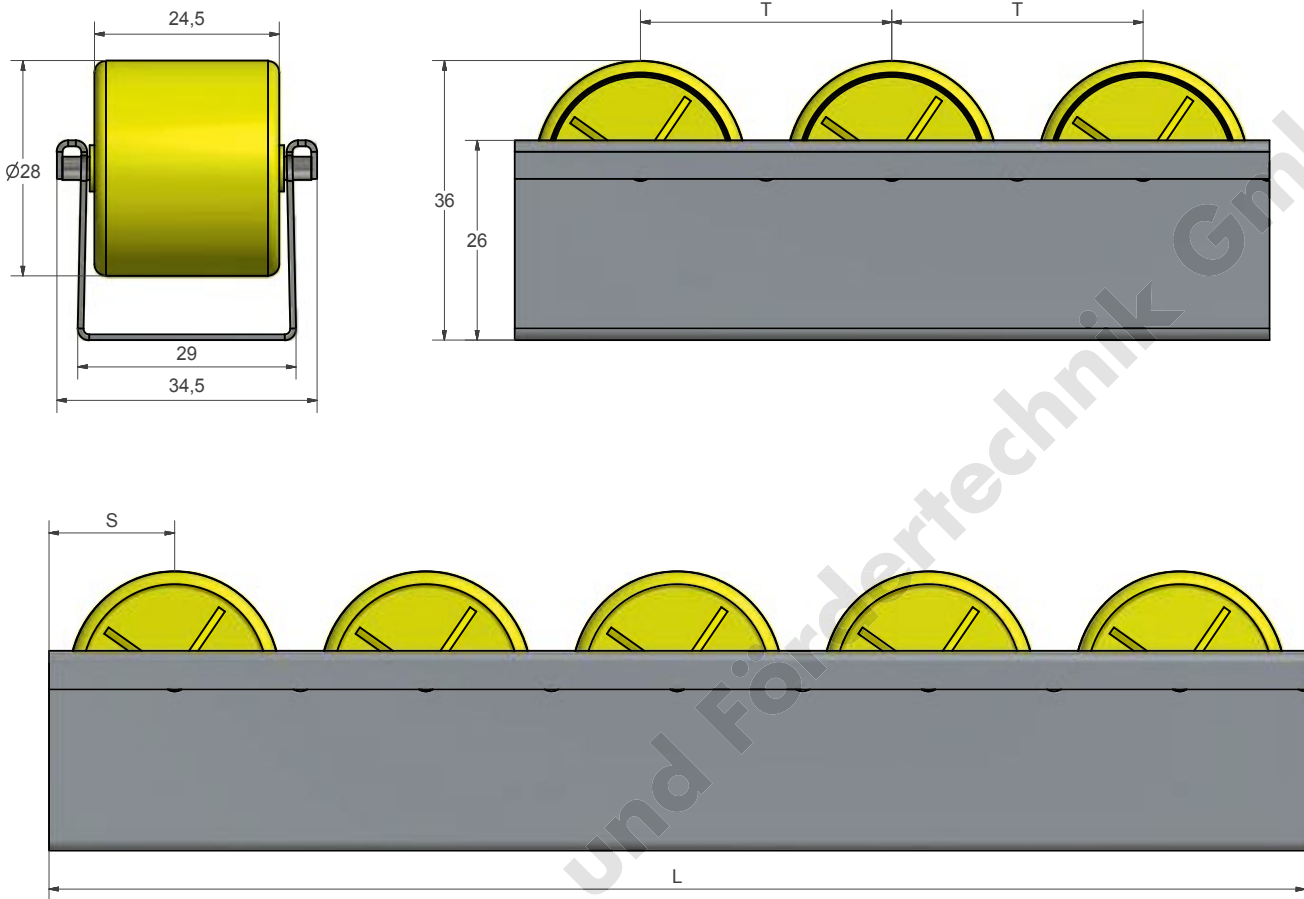
Übersicht Fix Röllchenleiste

Version	N33	N50	N66	N100	Nmini16	Nmini33
Achse	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl
Röllchen hochleitfähig	+ HL	+ HL	+ HL	+ HL	+ HL	+ HL
Achse Edelstahl	+ AE	+ AE	+ AE	+ AE	+ AE	+ AE
Achse und Profil Edelstahl	+ VA	+ VA	+ VA	+ VA	+ VA	+ VA
Minimale Länge	300	300	300	300	300	300
Maximale Länge	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500
Teilung	33, 334	50	66,667	100	16,667	33,334

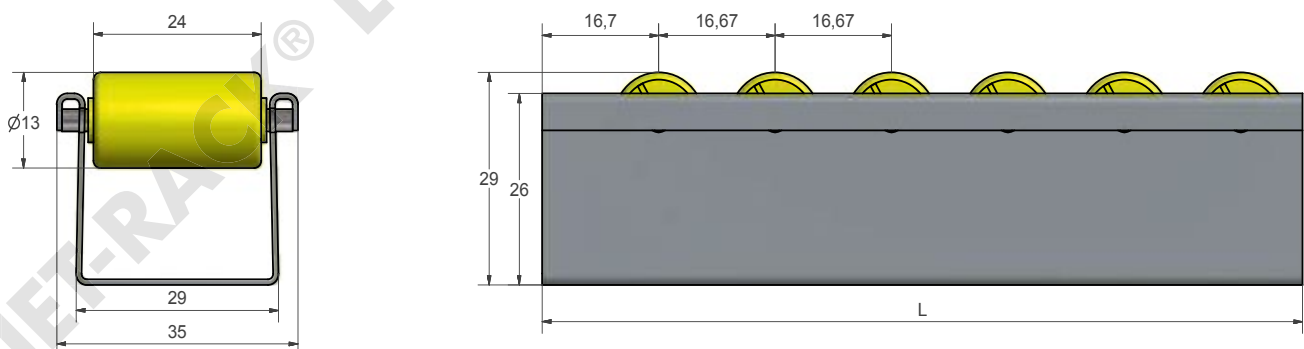
Im Vergleich zu der vollautomatischen Herstellung der Autofix Röllchenleiste (AN33, AN50) erfolgt die Produktion der Fix Röllchenleiste teilautomatisiert. Dadurch besteht die Möglichkeit, die Fix Röllchenleiste auch mit Spurkranzrollen und Mini-Röllchen zu bestellen.

Bestellbeispiel: N33/2150/S=16/AE
 Normalröllchen, 33,334mm Teilung
 2150 mm lang, Röllchenanfang vorne 16 mm
 (bis erstes Röllchen) Achse aus Edelstahl

Fix Röllchenleiste (N)



Fix Röllchenleiste (Nmini)



Spurkranz- Röllchenleisten

Röllchenleisten mit Spurkranz zum optimierten Transport von konischen Ladegütern und Behältern.

Eigenschaften

Die Spurkranz-Röllchenleiste (SP) mit einer Rollenteilung von Minimum 50 mm hält die Ladungsträger in der richtigen Bahn. Die Mini-Röllchenleiste (Nmini) mit einer Teilung von 16/33 und 50 ist für die Beförderung von kleinen Ladungsträgern optimal. Die Mini-Röllchenleiste ist ebenso mit Spurkranz erhältlich (SPmini).

Bei Spurkranz-Röllchenleisten müssen rechte und linke Röllchenleisten bestellt werden. Die Röllchenleisten sind immer so bestückt, dass kein Röllchen aus der Röllchenleiste herausragt. Sollen die Röllchen mit genau definiertem Maß (S) anfangen, ist dieses anzugeben.

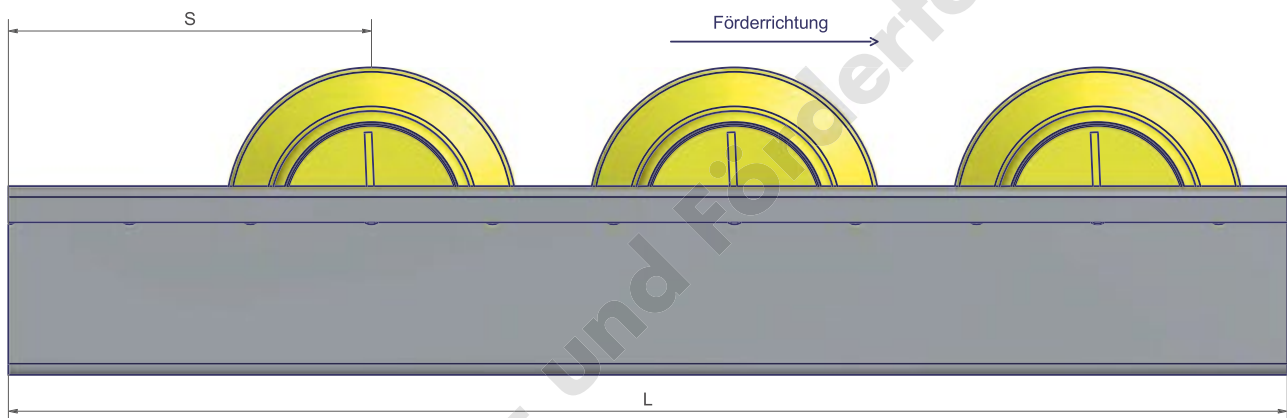
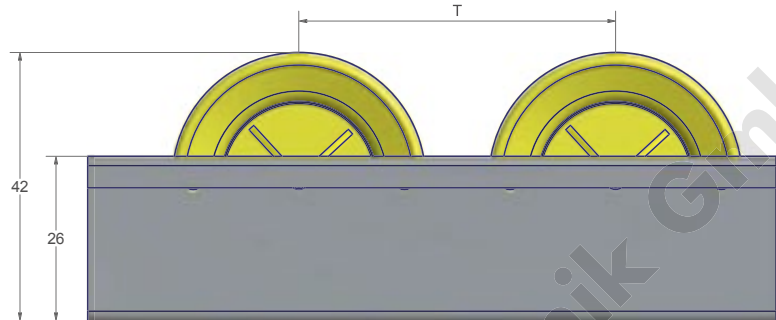
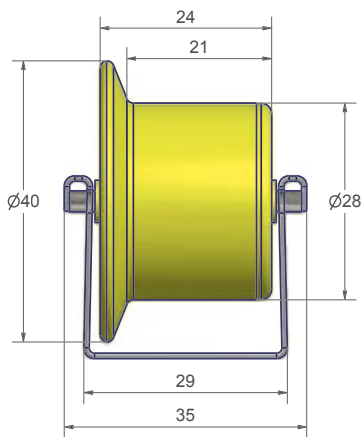


Übersicht Spurkranz-Röllchenleisten

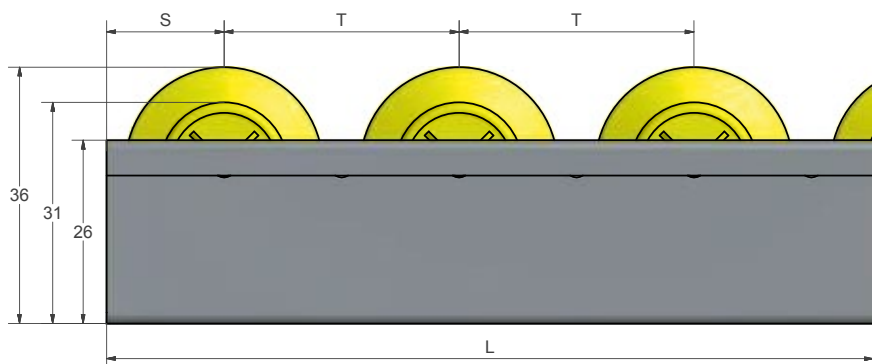
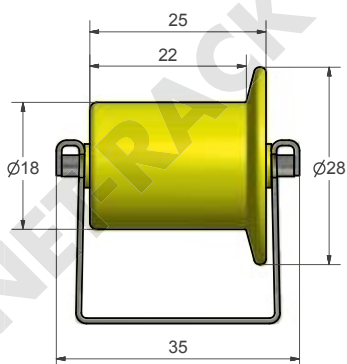
Version	SP50	SP66	SPmini33	SPmini50
Achse	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl
Röllchen hochleitfähig	+ HL	+ HL		
Achse Edelstahl			+ AE	+ AE
Achse und Profil Edelstahl			+ VA	+ VA
Minimale Länge	700	700	300	300
Maximale Länge	6.500	6.500	6.500	6.500
Teilung	50	66, 667	33, 334	50



Spurkranz-Röllchenleiste (SP50 und SP66)



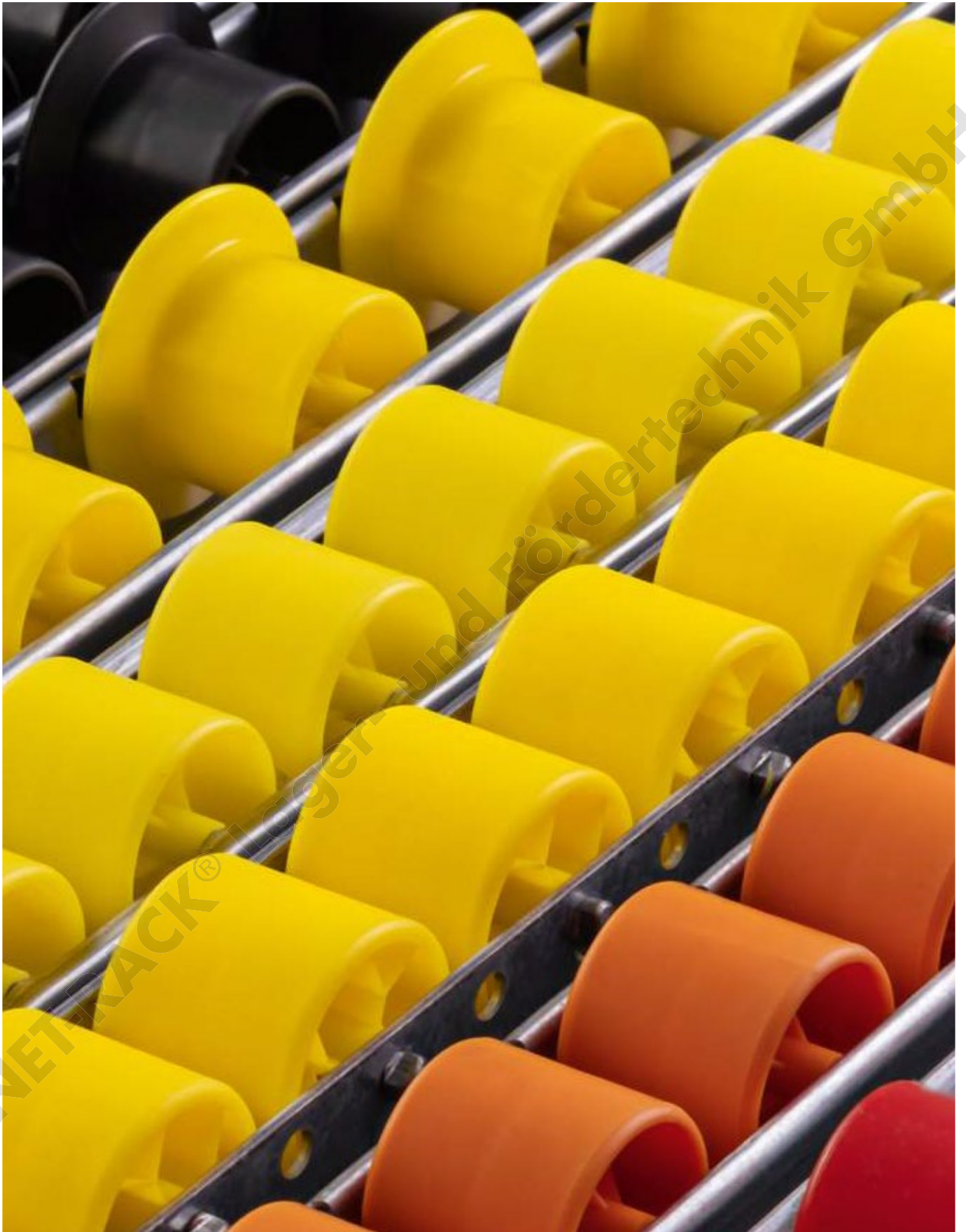
Spurkranz-Röllchenleiste Mini (SPmini33 und SPmini50)



Zubehör Röllchenleisten

Ein breites Angebot an Zubehör zum vielseitigen Einsatz der Röllchenleisten.



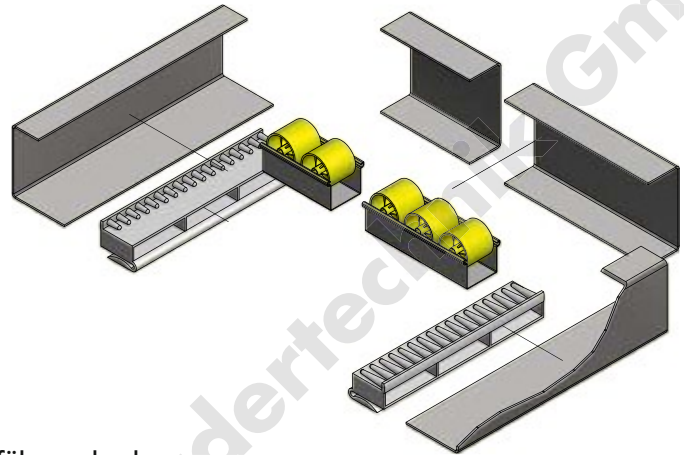


Zubehör für Röllchenleisten

Rasterleisten (BRF und BRL)

Kunststoff-Klemmleiste (L=495 mm) zur schraubenlosen Befestigung an Winkeln und C-Traversen. Ermöglicht leichtes Versetzen und schnelle Installation.

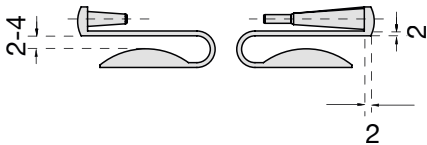
Durch die unterschiedliche Zapfenlänge können die Röllchenleisten problemlos eingeschoben werden, auch ein lückenloser Röllchentepich ist möglich.



Ausführung flach

BRF 1

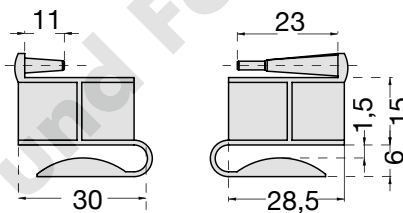
BRF



Ausführung hoch

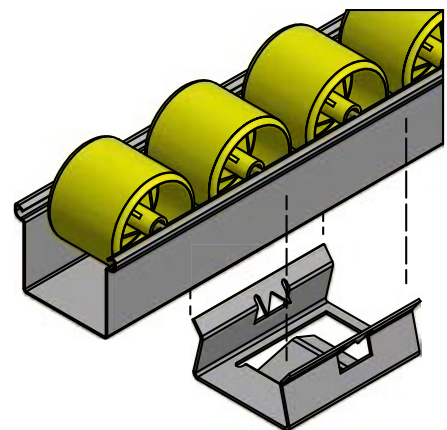
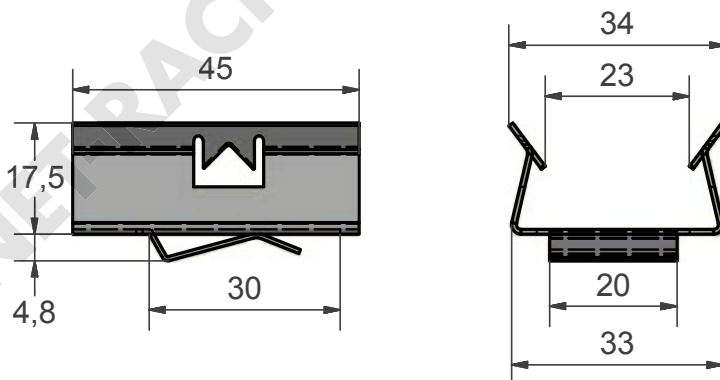
BRL 1

BRL



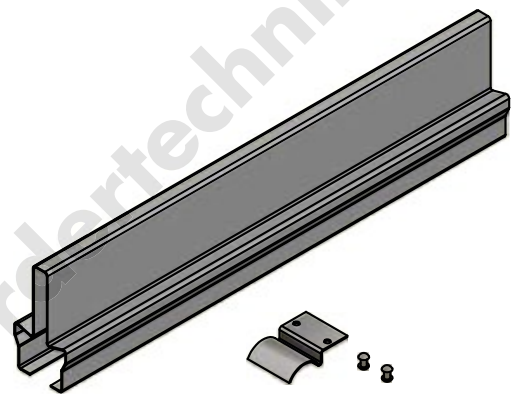
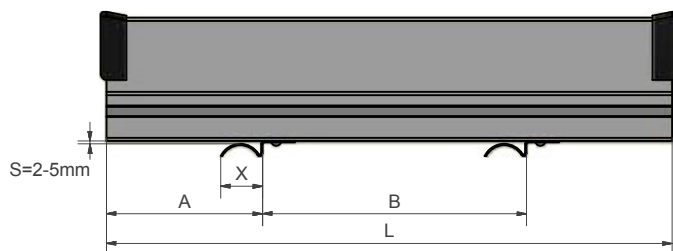
AFKLV (verschiebbare Federklammer)

Zur schraubenlosen Befestigung an Winkeln und beispielsweise C-Traversen bis 3 mm Stärke. Die Röllchenleiste wird von oben in die Federklammer eingesetzt. Die Klammer kann in Längsrichtung des Profils verschoben werden. Die AFKLV ist leicht zu installieren und ermöglicht damit ein einfaches Versetzen.



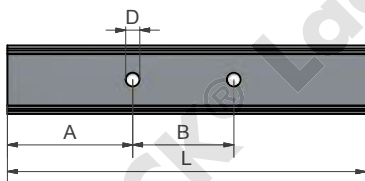
BFKL-Befestigungsklammer

Zum Befestigen der Röllchenleisten an Winkelprofilen.



Rundlöcher und Langlöcher (RL und LL)

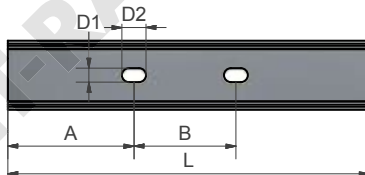
Es besteht auch die Möglichkeit, die Röllchenleiste mit vorhandenen Löchern zu befestigen.



Rundlöcher: **RL**

Folgende Durchmesser sind lieferbar:

D = 3,2 mm; 4,2 mm; 5,0 mm; 7,0 mm; 8,5 mm;
10,5 mm; 12,5 mm



Langlöcher: **LL - (D1 x D2)**

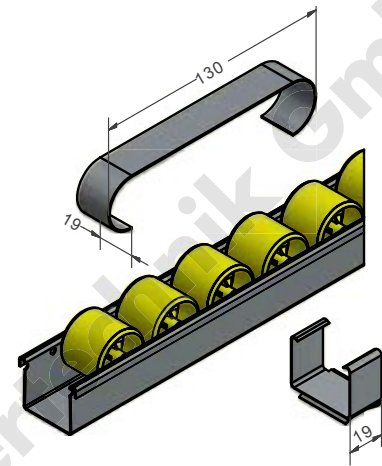
Folgende Abmessungen sind lieferbar:

4,2 x 10 mm; 7 x 12 mm; 8,5 x 20 mm; 10,5 x 20 mm

Zubehör für Röllchenleisten

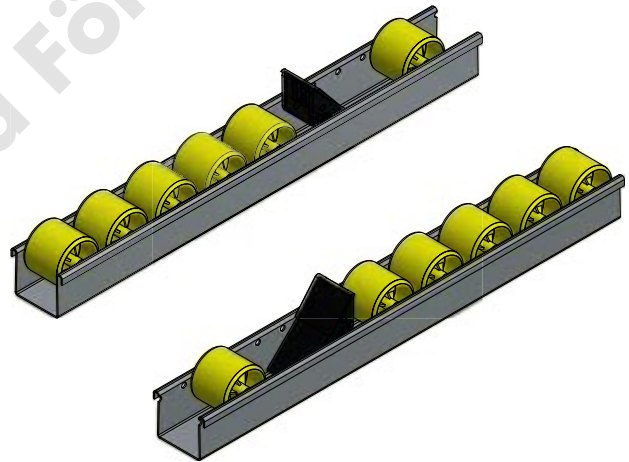
Bremsblech (BB)

Bei besonders langen oder kurzen Kanälen hilft das Bremsblech am Entnahmeplatz dabei, die Ladungsträger abzubremsen. Die Bremsbleche sind jederzeit versetzbar.



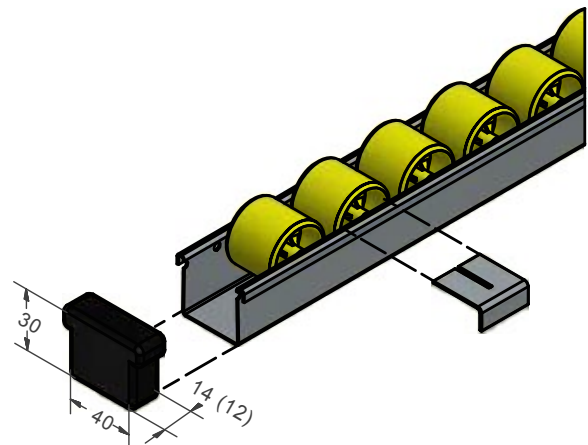
Rückschubsperr

Verhindert bei manuellen und insbesondere bei automatischen Systemen, dass der Ladungsträger über den Aufgabepunkt zurückgeschoben wird.



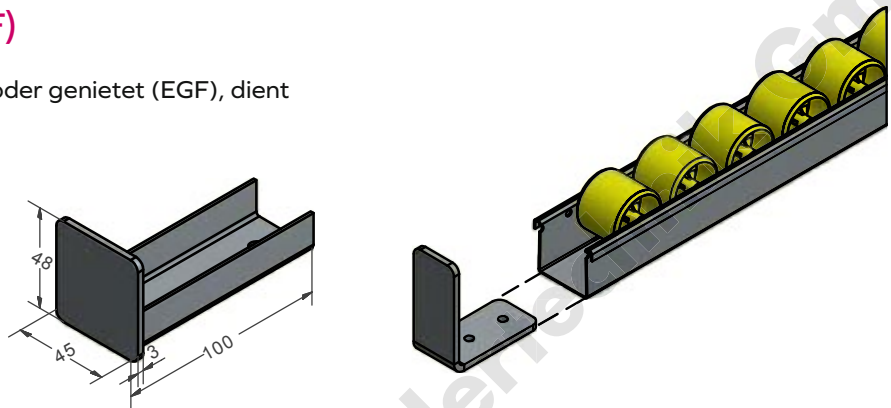
Kantschutz (KS)

Zum Abdecken scharfer, nicht verbogener Kanten und anwendbar bei besonders hohen Sicherheitsstandards.



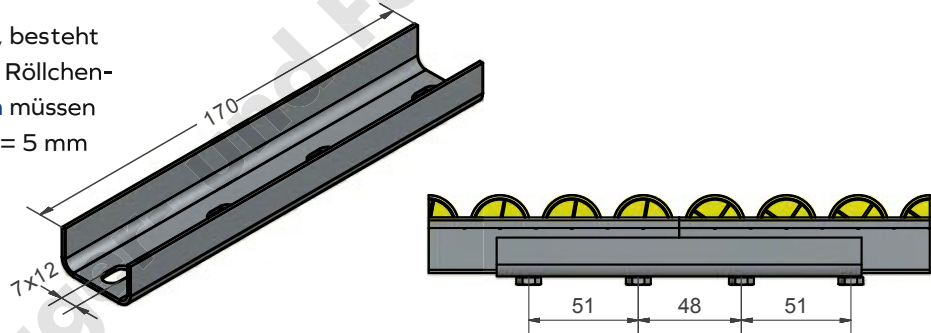
Endanschlag (EF und EGF)

Der Endanschlag, geschraubt (EF) oder genietet (EGF), dient zum Stoppen der Ladungsträger.



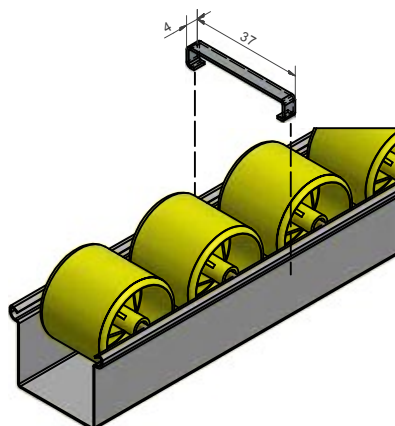
Verbinder (VF)

Der Verbinder, inkl. 4 Schrauben, besteht aus einem U-Profil, das unter die Röllchenschiene montiert wird. Zusätzlich müssen zu dem Verbinder Rundlöcher $D = 5$ mm bestellt werden (RL).



Spreizsicherung (ASpS)

Verhindert bei Lasten > 25 kg ein Überspreizen der Röllchenleisten insbesondere am Aufgabenbereich.



Verstärkte Röllchenleisten

Superfix Röllchenleisten für schwere Waren.

Eigenschaften

Schwere Transportkästen und Kartons, wie sie etwa in der Autoindustrie zum Einsatz kommen, erfordern ein besonders robustes Durchlaufsystem. Für diese Zwecke haben die Entwickler die Superfix Röllchenleisten konzipiert.

Die Röllchen sind bei diesen besonders stabilen Röllchenleisten auf Stahlachsen gelagert, haben jeweils eine Tragkraft von 15 kg und sind schlagzäh und bruchfest. Die verstärkten Röllchenleisten haben ein Profil von 1,5 mm sowie einen Achsendurchmesser von 5 mm.



Übersicht Superfix Röllchenleiste

Superfix Röllchenleiste

Ausführung / Typ	SFN	SFSP
Teilung	33, 50, 66, 83, 100	50, 66, 83, 100
Längen (mm)	300 - 6.500	300 - 6.500
Temperaturbereich	-30 °C bis +100 °C	-30 °C bis +100 °C

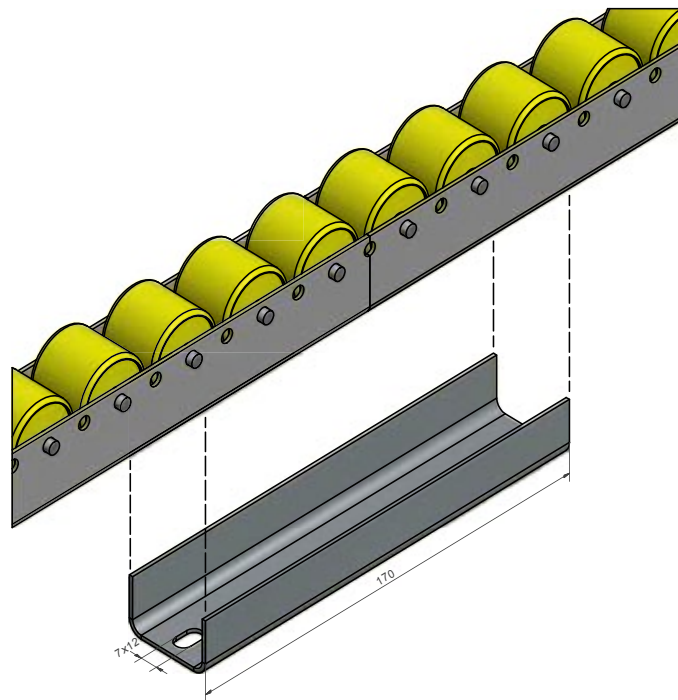
Zubehör

Endanschlag	Schleifverzögernder Endanschlag	Verbinder
ESF	ESchESF	VSF

Zubehör

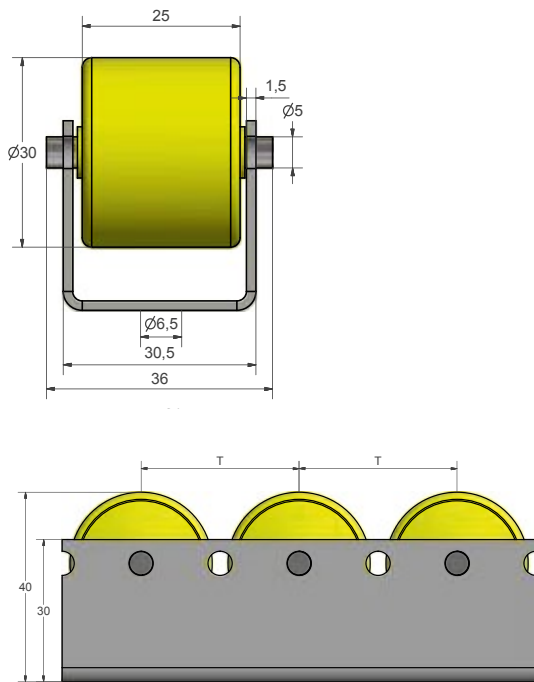
Verbinder(VSF)

Der U-förmige Verbinder wird unterhalb der Rollenschiene zur Verbindung zweier Schienen montiert.

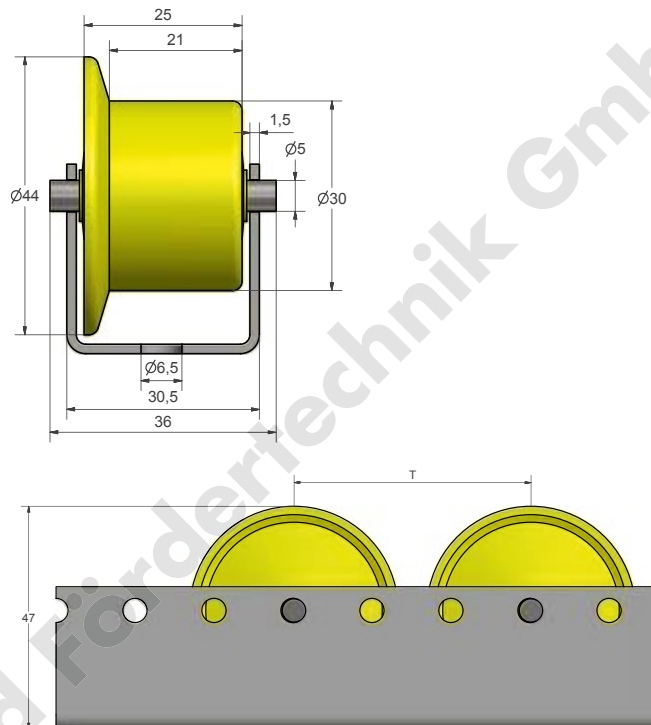


Bestellbeispiel: SFN-50/4500/S=40
 Superfix Röllchenleiste, Teilung 50 mm
 4500 mm Schienenlänge
 definierter Röllchenanfang 40 mm

Superfix Röllchenleiste mit Normalröllchen (SFN)

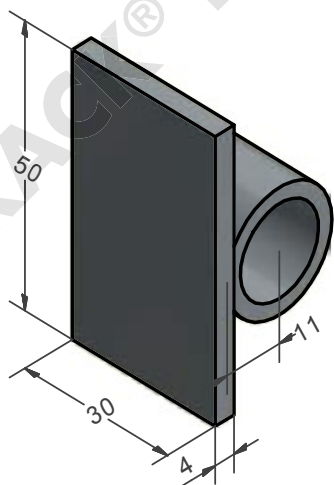


Superfix Röllchenleiste mit Spurkranzröllchen (SFSP)



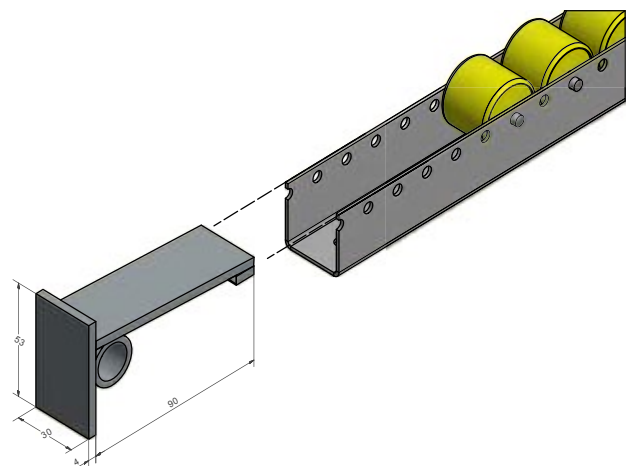
Endanschlag (ESF)

Der Endanschlag aus hochwertigem Stahl wird am Ende der Leiste montiert und stoppt das Ladungsgut sicher.



Schleifverzögernder Endanschlag (ESchESF)

Bei dem schleifverzögernden Endanschlag handelt es sich um einen Anschlag mit Schleifblech. Durch die Schleifwirkung wird der Anschlag an der Prallplatte reduziert.



Führungsschienen

Zum Abtrennen der Ware und zur vereinfachten und gezielten Aufgabe durch einen Bediener.

Eigenschaften

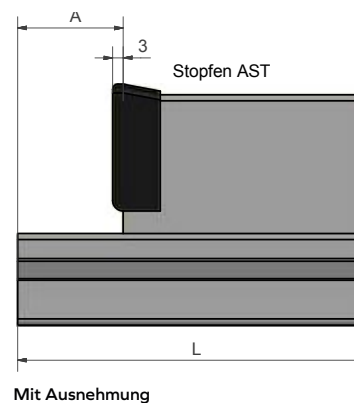
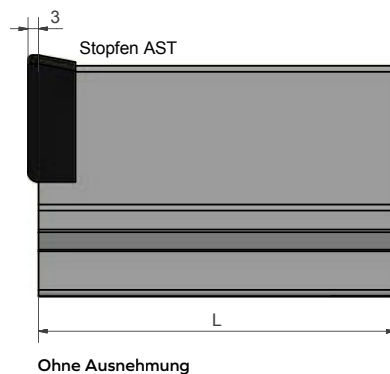
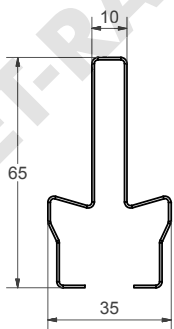
Führungsschienen bestehen aus verzinktem Stahlblech und halten die Waren von der Beschickung zur Entnahme zuverlässig auf der Spur. Sie sorgen zudem für eine sichere Trennung der Kanäle.

Ausnehmung: A

Die Führungsschiene kann mit einer Ausnehmung (A) von bis zu 70 mm geliefert werden.

Stopfen: AST

Die Führungsschienen sollten beidseitig mit Stopfen (AST) versehen werden zum absoluten Schutz der Mitarbeiter vor etwaigen Kanten und zum Schutz vor Verschmutzung.





Für die Führungsschiene gibt es ebenso wie für die Röllchenleisten Befestigungsmaterial und Zubehör.



Übersicht Führungsschiene

Material	Verzinkter Stahl	Verzinkter Stahl	Verzinkter Stahl	Verzinkter Stahl
Länge (mm)	300-6.500	300-6.500	300-6.500	300-6.500
Versionen	Mit Ausnehmung	Ohne Ausnehmung	Mit Stopfen einseitig (AST)	Ohne Stopfen
Zubehör				
	Verschiedene Federklammern	BFKLV	BFKLV	BFKLV
	AFKLV	BFKLV	FKL14	FKL20

Hohe Führungsschiene

Neben der Standardführungsschiene gibt es auch eine hohe Führungsschiene mithilfe derer insbesondere übereinander gestapelte kleinere Kollis sicher zur Entnahmezone geführt werden.

Zur Anwendung bei den Kartonagen-Durchlauf-Systemen



Einweiser

Eine Variante um die Kanäle zu markieren und den Mitarbeitern eine Hilfe zur Zentrierung der Ladungsträger zu geben, sind die Einweiser. Diese sind aus Stahl und aus Kunststoff erhältlich. Die Kunststoffvariante eignet sich zum flexiblen Einsatz und zur Anpassung der Kanäle.

Zur Anwendung bei den Kartonagen-Durchlauf-Systemen



Universal- Rollenschienen

Universal-Rollenschienen mit sendzimir verzinktem Stahlprofil von 2 mm Stärke mit zwei seitlichen und einer unteren Lochreihe. Die seitliche Lochreihe ist mit 25 mm Raster ausgestattet.

Das Produkt ist vielseitig einsetzbar

- In Durchlaufregalen
- Als Führungsschienen
- Als seitliche Einweiser und Tragschienen in Förderanlagen
- Zur Verbindung von Arbeitsstationen
- Bei der Nutzung von Verpackungsmaschinen

Die Schienen können je nach Bedarf beliebig miteinander kombiniert werden. Die Rollen in den Schienen sind einzeln auswechselbar.



Vorteile von Universal-Rollenschienen

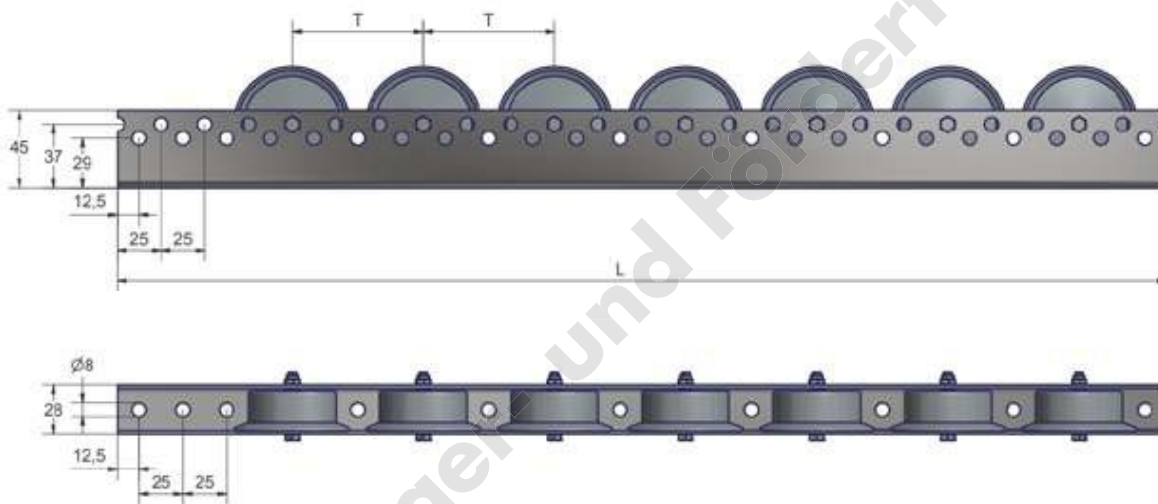
Universal-Rollenschienen bieten Ihnen zahlreiche Vorteile:

- So lassen sich in der Universal-Rollenschiene Röllchen mit einem Durchmesser von 48 mm-51 mm und einer Tragfähigkeit von bis zu 20 kg verbauen.
- Auch die Befestigung ist variabel: Die Röllchen können entweder mit Hohnieten, M8- oder V26-Schrauben montiert werden.
- Wenn mehrere Schienen nebeneinander verbaut werden, entsteht eine große Lauffläche.
- Selbstverständlich lassen sich die Röllchen zueinander versetzt in den einzelnen Schienen verbauen, auch verschiedene Ausführungen (zum Beispiel Spurkranzrollen neben Normalrollen) lassen sich miteinander kombinieren.

Übersicht Universal-Rollenschienen

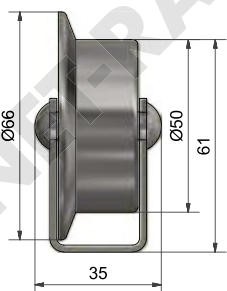
Wir bieten die Universal-Rollenschienen mit einer Lagerlänge von ca. 6.150 mm an. Brauchen Sie andere Maße? Kein Problem: Jede durch 25 mm teilbare Länge ist auf Wunsch lieferbar

Universal-Rollenschiene mit Spurkranzröllchen (SR21)



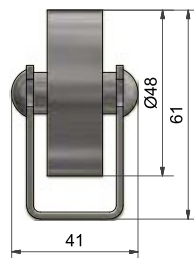
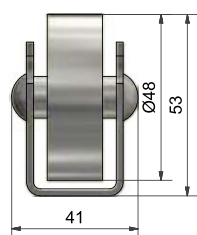
Stahlrollen

SR21



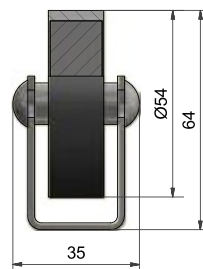
NR20

unten bzw.
oben montiert



NR20

+ Puffering PUR



Das Profil unserer Universal-Rollenschienen ist sendzimir verzinkt.
 Normalrollen sind in der Standardausführung in der unteren Lochreihe montiert. Eine Befestigung in der oberen Lochreihe ist auch möglich.
 Spurkranzrollen hingegen sind immer in der oberen Lochreihe montiert.

Normalröllchen: NR10

Ø 48 mm, Kunststoff (PP, Nabe POM), Tragkraft 10 kg,
 Temperaturbereich 0 °C bis 80 °C

Normalröllchen: NR20

Stahl, verzinkt, Tragkraft 20 kg,
 Temperaturbereich -30 °C bis 140 °C

Spurkranzröllchen: SR10

Kunststoff (PP, Nabe POM), Tragkraft 10 kg,
 Temperaturbereich 0 °C bis 80 °C

Spurkranzröllchen: SR21

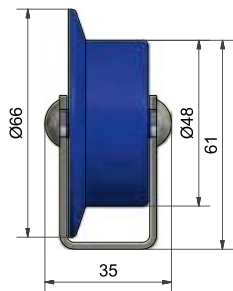
Stahl, Tragkraft 20 kg,
 Temperaturbereich -30 °C bis 140 °C

Pufferring: PUR

Alle Normalröllchen können mit einem Pufferring aus PUR überzogen werden. Der Ring erfüllt eine Schore 86 A und ist temperaturbeständig bis 86 °C.

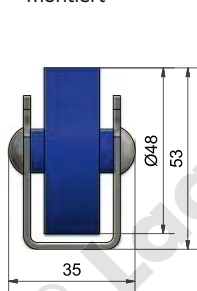
Kunststoffrollen

SR10



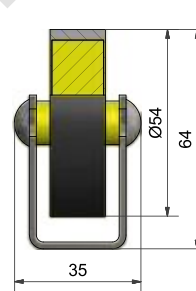
NR10

unten bzw. oben montiert

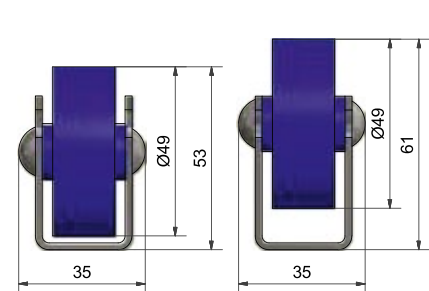


NR10/20

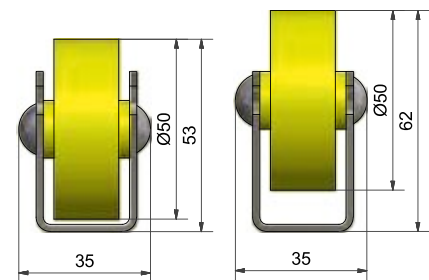
+ Pufferring PUR



NRGH



NRGW



Normalröllchen Polypropylen: NRGH

Temperaturbereich -30 °C bis 90 °C
 Farbe blau (Kunststoff hart)

Normalröllchen PUR: NRGW

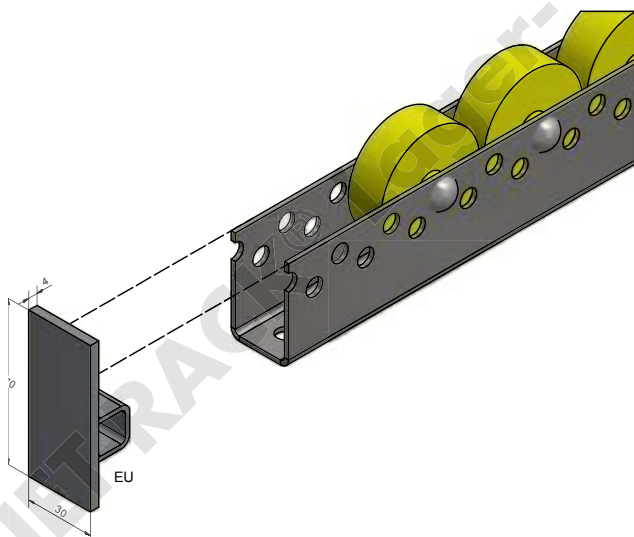
Temperaturbereich -40 °C bis 90 °C
 Farbe gelb (Kunststoff weich)

Zubehör für Universal-Rollenschiene

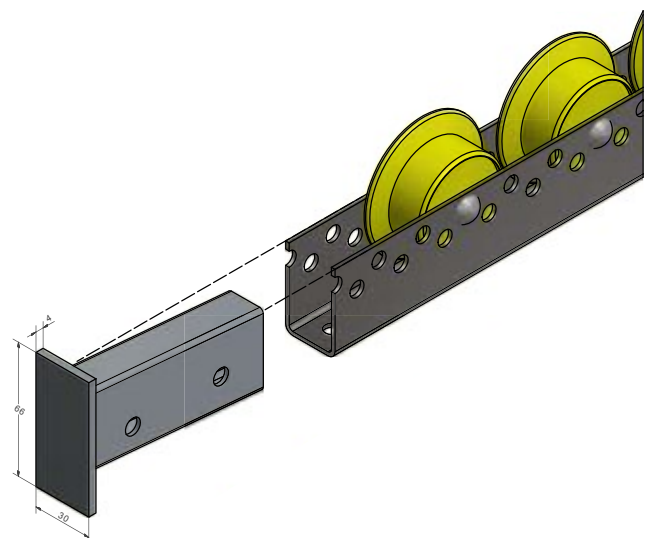
Befestigungssysteme

Es ist möglich, die Universal-Rollenschiene mit einem Endanschlag (EU) oder einem schleifverzögernden Endanschlag (EUS) auszurüsten. Zum Verbinden mehrerer Rollschienen kann man den Verbinder (VU) einsetzen. Alle Teile können einzeln geliefert werden. Damit alles passt, geben Sie bei der Bestellung bitte den Rollentyp, die Rollenteilung und die genaue Länge der Schiene an (die Länge sollte durch 25 mm teilbar sein).

Endanschlag (EU)

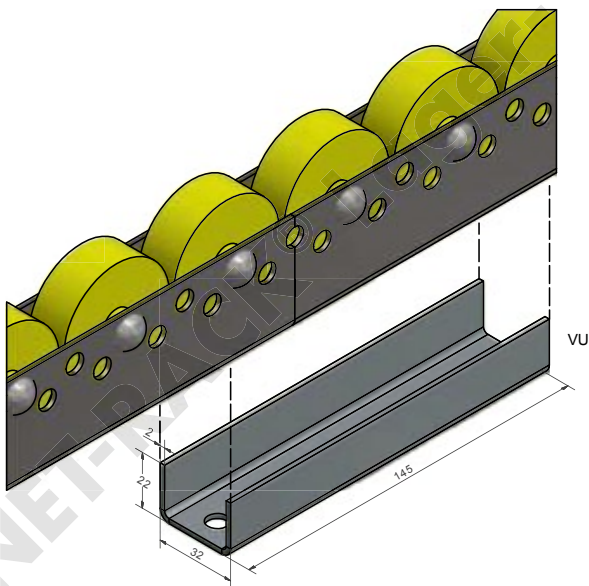


Schleifverzögernder Endanschlag (EUS)



Ausführung	NR10	NR20	SR10	SR21	NRGH	NRGW
Lager	kugelgelagert	kugelgelagert	kugelgelagert	kugelgelagert	gleitgelagert	gleitgelagert
Teilung	50, 75, 100, 125	50, 75, 100, 125	75, 100, 125, 150	75, 100, 125, 150	50, 75, 100, 125	75, 100, 125
Längen/L (mm)	300 - 6167	300 - 6.167	300 - 6.167	300 - 6.167	300 - 6.167	300 - 6.167
Merkmal			mit Spurkranz	mit Spurkranz	harter KST	weicher KST
Ausstattungsvarianten						
Pufferring PUR	/PUR	/PUR				
Röllchenmontage mit Spezialkunststoffschrauben /VS26	/VS26	/VS26	/VS26	/VS26		
Zubehör						
Endanschlag	EU	EU	EU	EU	EU	EU
Verbinder	VU	VU	VU	VU	VU	VU
Schleifverzögernder Endanschlag	EUS	EUS	EUS	EUS	EUS	EUS

Verbinder (VU)



Bestellbeispiel: NR20-50/3775
 Universal-Rollenschiene mit Stahlrollen
 50 mm Teilung, 3775 mm Gesamtlänge
 der Schiene

Allseiten- Rollenschienen

Allseitenrollen finden überall dort ihre Anwendung, wo flächige Gebinde, Ladungsträger, Packungen, Kartons oder Werkstücke gedreht, sortiert, umgeleitet, zugeführt oder kommissioniert werden sollen.

Eigenschaften

Die Allseiten-Rollenschienen sind immer in Hauptförderrichtung zu legen, da in der Nebenförderrichtung der Rollwiderstand etwas größer ist. Müssen nach allen Richtungen gleich gute Ablaufwerte vorliegen, sollten die Rollen um je 90° versetzt montiert werden. Durch Anordnung mehrerer Allseiten-Rollenschienen nebeneinander lassen sich auch Allseiten-Rollentische bilden.



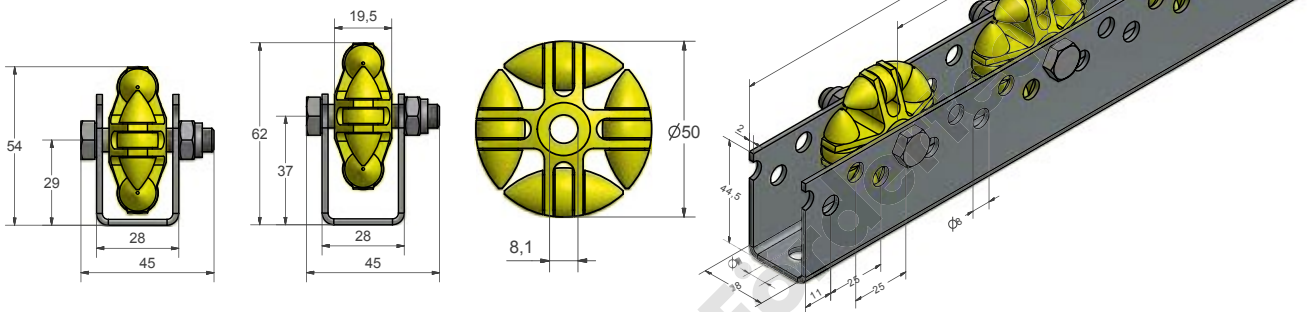
Allseiten-Rollenschiene für leichte Lasten

Bestelllängen für Allseiten-Rollenschiene ASRS 50, ASRS 60, ASRS 80: Die Lagerlänge der Allseiten-Rollenschieneprofile beträgt max. 6033 mm. Individuelle Längen sollten entsprechend dem Rastermaß mit den Ziffern 00, 33 oder 66 enden (z.B. 4333 oder 4300 oder 4366 oder 4400 mm).

Übersicht Allseiten Rollenschienen

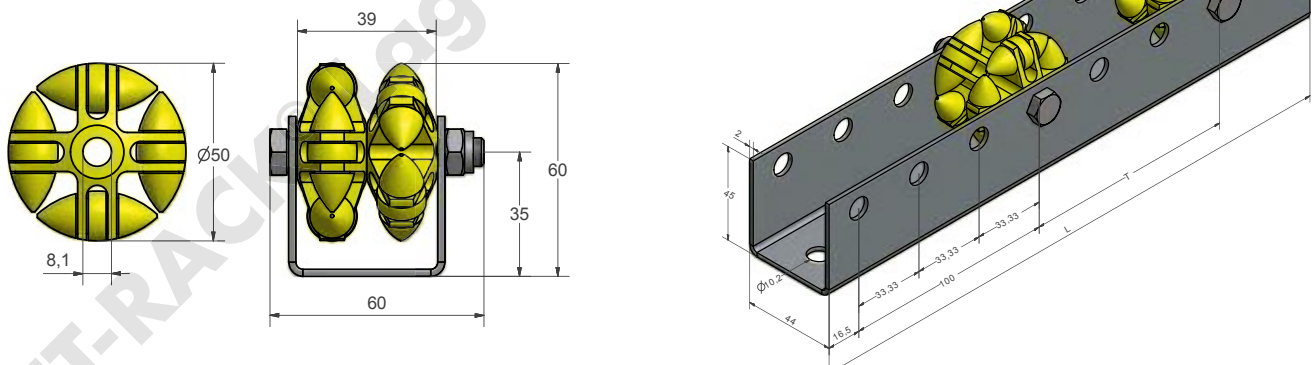
Allseiten-Rollenschiene (ASRS10)

Allseiten-Rollenschiene für leichte Lasten. Tragfähigkeit je Rolle 5 kg – Fördergut bis zu 100 kg bei engster Rollenteilung.



Allseiten-Rollenschiene (ASRS50)

Tragfähigkeit je Rolle 10 kg – Fördergut bis zu 100 kg bei engster Rollenteilung.

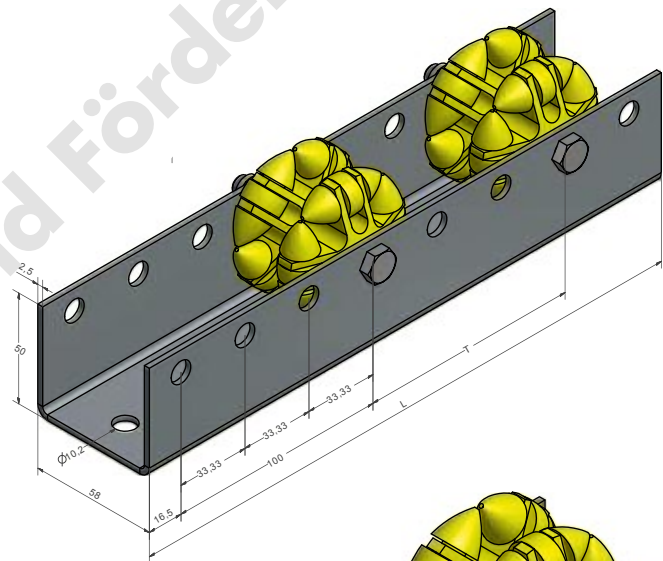
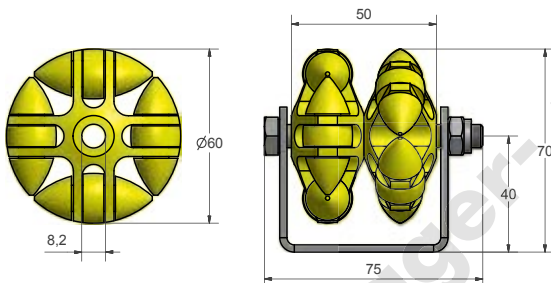


Bestellbeispiel: ASRS 10 - 75 / 2.300 / 0
 Allseitenrolle ASR 10, 75 mm Teilung, 2.300 mm lang, montiert in oberer Lochreihe
 Rollen montiert in oberer Lochreihe: /O Rollen montiert in unterer Lochreihe: /U Einzelrolle: ASR 10

Ausführung/Typ	ASRS10	ASRS50	ASRS60	ASRS80
Teilung	50, 75, 100, 125	66,667; 100; 133,334; 166,667	66,667; 100; 133,334; 166,667	100; 133,334; 166,667; 200
Profil ohne Rollen	U 45/28/45	U 45/44/45	U 50/58/50	U 60/67/60
Einzelrolle	ASR10	ASR50	ASR60	ASR80
Längen/L (mm)	300 - 6.167/6.033	300 - 6.167/6.033	300 - 6.167/6.033	300 - 6.167/6.033
Bemerkungen	Lochreihe Oben /O oder Unten /U angeben			
Zubehör				
Endanschlag	EU	EA50	EA60	EA80
Verbinder	VU	AV50	AV60	AV80

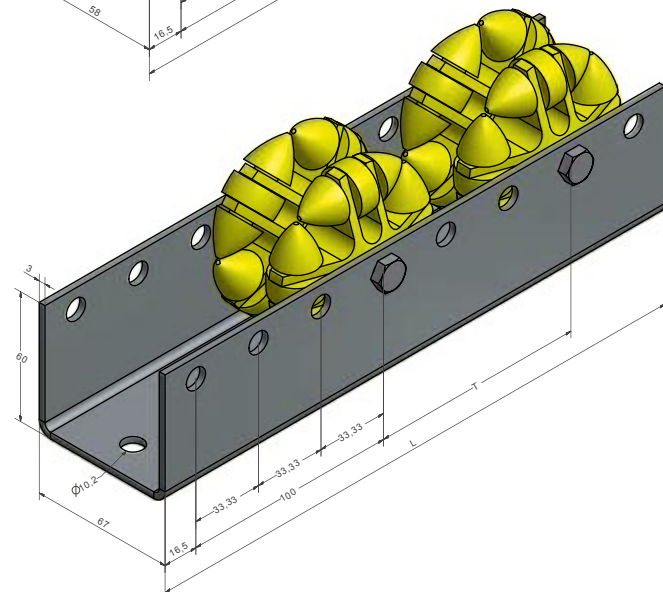
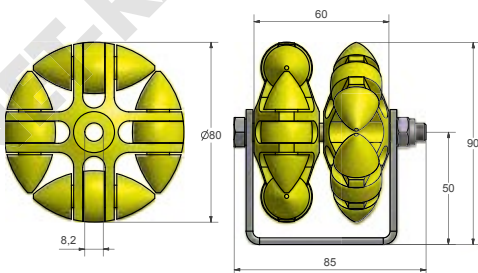
Allseiten-Rollenschiene (ASRS60)

Allseiten-Rollenschiene für mittlere Lasten. Tragfähigkeit je Rolle 20 kg - Fördergut bis zu 200 kg bei engster Rollenteilung.



Allseiten-Rollenschiene (ASRS80)

Allseiten-Rollenschiene für schwere Lasten. Tragfähigkeit je Rolle 40 kg - Fördergut bis zu 400 kg bei engster Rollenteilung.



Paletten Rollenschienen

Für Durchlaufregale, Transport und Förderung

Der Allrounder unter den Komponenten. Die einfache Installation, der geringe Wartungsaufwand und die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten von diesem Qualitätsprodukt machen die Rollenschiene zu einem Verkaufsschlager.

Einsatzbereiche

Paletten-Rollenschienen können als Verschieberollenbahnen eingesetzt werden. Hierbei ist ein Längs- oder Quertransport der Paletten möglich.

Die Teilung wird abhängig vom Ladungsträger und Gewicht gewählt. Je mehr Kontaktfläche der Ladungsträger zu den Rollen bietet, je höher kann die Teilung gewählt werden. Hierbei ist zu beachten, dass die Teilung so eng gewählt wird, dass die Kufen des Ladungsträgers nicht zwischen die Rollen passen.



Daneben lassen sich Palettschienen hervorragend in Palettenregale einbauen, in denen die Einlagerungs- und die Kommissionierfront voneinander getrennt werden. Ein weiterer Einsatzbereich ist die Fördertechnik: Paletten-Rollenschienen lassen sich hier als Führungsschienen verwenden, zudem verbinden sie bei Bedarf einzelne Arbeitsstationen.

Paletten-Rollenschienen

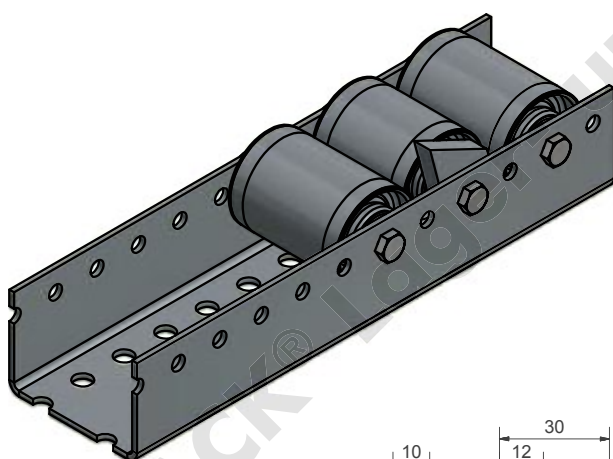
Programm 30, 60 und 100

Eigenschaften

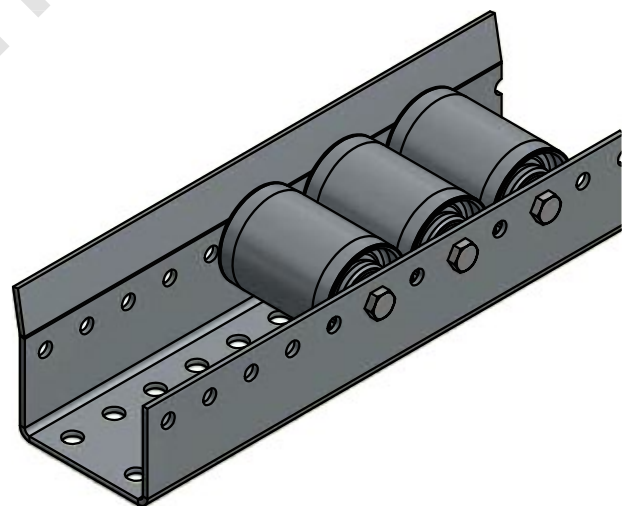
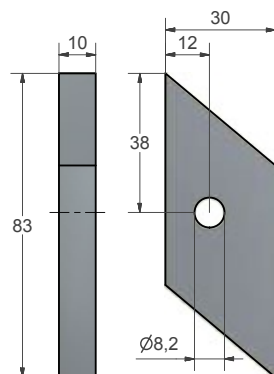
Die Rollenschiene besteht aus einem 80 mm breiten verzinkten, U-förmigen Profil, die Höhe liegt bei 55 mm oder bei 78 mm mit Stahlrollen oder Kunststoffrollen. Die Gesamthöhe inklusive Rollen beträgt 67 mm, bzw. 90 mm bei der hohen Ausführung. Die Rollen können im 26-mm-Raster montiert werden. Die Teilung beträgt somit 52 mm (nicht bei Spurkranzrollen), 78, 104, 130 oder 156. Die Teilung wird abhängig vom Ladungsträger und Gewicht gewählt. Die Anwendung mit einer Auslaufhöhe von 67 mm wird zur Entnahme mit dem Handhubwagen genutzt, da in diesem Fall die 90 mm hohe Entnahme nicht geeignet ist. Die maximale Länge einer Rollenschiene beträgt 6.006 mm. Die Schienen können mit Verbindern beliebig verlängert werden.

Befestigung

Diese Profile werden mit Rollen \varnothing 50 mm oder Röllchen \varnothing 48 mm in Teilungen von 52, 78, 104, 130, 156 mm usw. bestückt. Zwei weitere Lochreihen im Boden dienen zur Befestigung dieser Schiene auf Unterkonstruktionen.



Rückschubsperr (RSSPE)

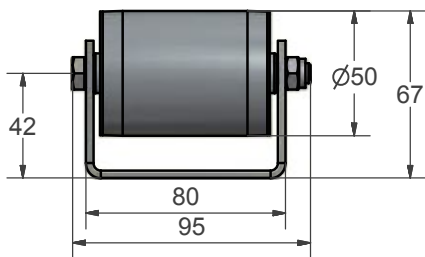


Rollenschiene mit Seitenführung (SF)

Rollentypen

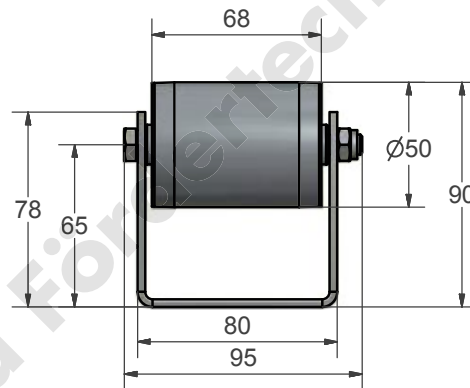
NR100/67 Stahl und Kunststoff 55 mm hohes Profil

Teilung 52, 78, 104, 130, 156 mm
Zwei Lochreihen im Boden zur Befestigung der Schiene auf der Unterkonstruktion.



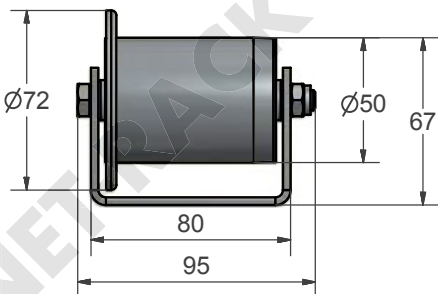
NR100/90 Stahl und Kunststoff 78 mm hohes Profil

Eine Lochreihe im Boden zur Befestigung der Schiene auf der Unterkonstruktion.



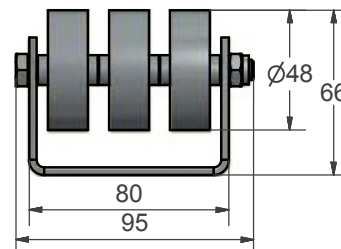
SR100 Stahl mit Spurkranz

Mit zwei Lochreihen am Boden zur Befestigung der Schiene auf der Unterkonstruktion.



NR30 und NR60

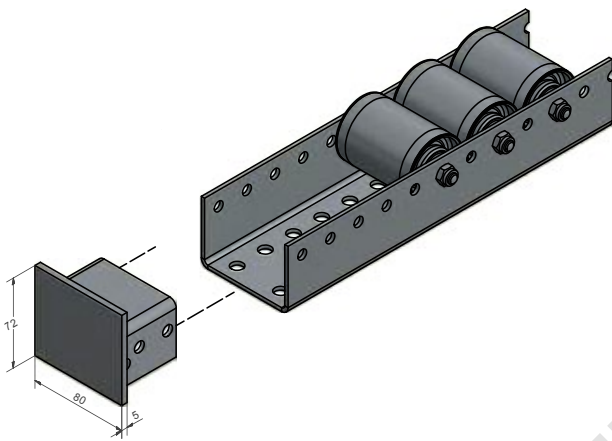
Mit zwei Lochreihen am Boden zur Befestigung der Schiene auf der Unterkonstruktion.



Zubehör für Paletten-Rollenschienen

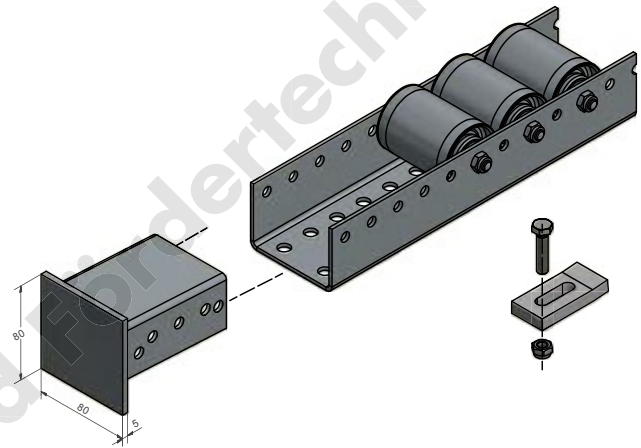
Endanschlag EE

Der Endanschlag aus hochwertigem Stahl wird am Ende der Bahn montiert und stoppt die Palette sicher.



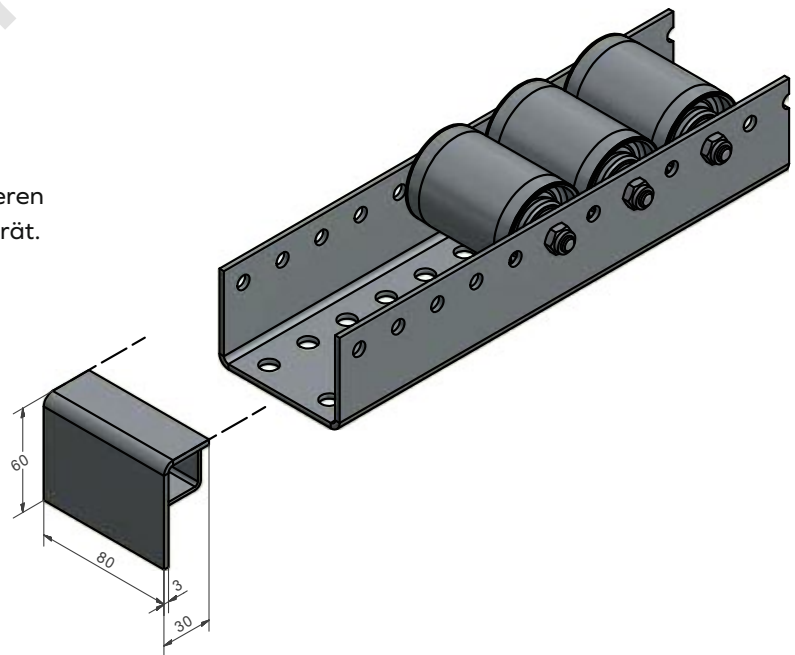
Schleifverzögernder Endanschlag ESchE

Der schleifverzögernde Endanschlag hat einen längeren Körper, um Paletten sanft zu stoppen und zu vermeiden, dass sie zu stark an den Endanschlag stoßen.



Rollenschutz RSE

Der Rollenschutz bewahrt die Rollen vor äußeren Beschädigungen, bspw. durch das Bediengerät.



Rollenschienentypen		Rollenschienentypen				Teilungen			
NR 30/66		NR30/89				52, 78, 104, 130, 156			
NR 60/66		NR60/89				52, 78, 104, 130, 156			
NR 100/67		NR100/90				52, 78, 104, 130, 156			
SR 100/67		SR100/90				78, 104, 130, 156			
Zubehör									
Endanschlag	Schleifverzögernder Endanschlag	Rollenschutz	Verbinder U-Profil	seitliche Verbindungs-lasche	Befestigungs-klammer mit Schraube	Befestigungs-klammer für Hohlklammer-profil	Dübelsatz 2.500 mm	Dübelsatz 3.700 mm	Dübelsatz 3.700 mm
EE	ESchE	RSE	VE	USE	BKE	BKEH	PDubE1	PDubE2	dub

USE

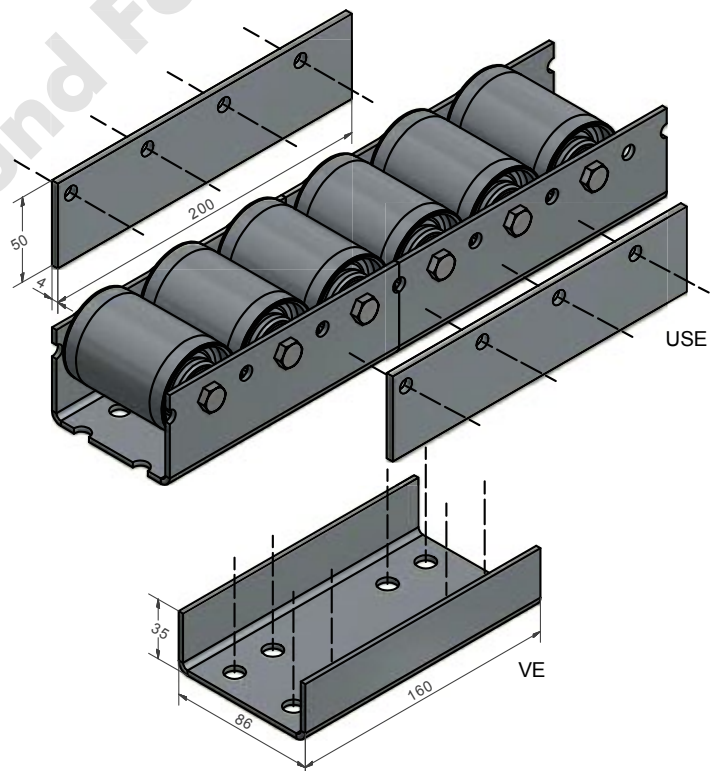
Die seitlichen Verbindungs-laschen dienen zur Verbindung zweier Schienen auf Bodenniveau. Der U-Förmige Verbinder wird unterhalb der Rollenschiene zur Verbindung zweier Schienen montiert.

Verbinder VE/67

Zur Montage für ein 55 mm Profil.

Verbinder VE/90

Zur Montage für ein 78 mm Profil.



Bestellbeispiel: NR100-67 - 156/2600
 Rollenschiene 55 mm hoch mit Ø50 mm Stahlrollen,
 zeilung 156 mm, Länge 2600 mm

Groovy Paletten- Rollenschienen

Die Groovy Paletten-Rollenschiene für eine breitere Lauffläche.

Eigenschaften

Im Gegensatz zu der Paletten-Rollenschiene bietet die Groovy Paletten-Rollenschiene eine breitere Auflagefläche. So können beispielsweise 800 mm oder 1.000 mm breite Paletten auf zwei oder drei Groovyschienen transportiert werden.

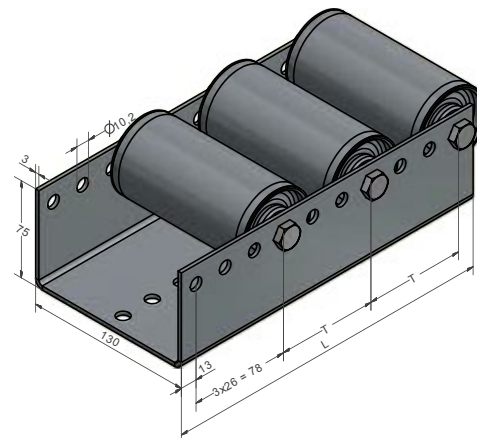
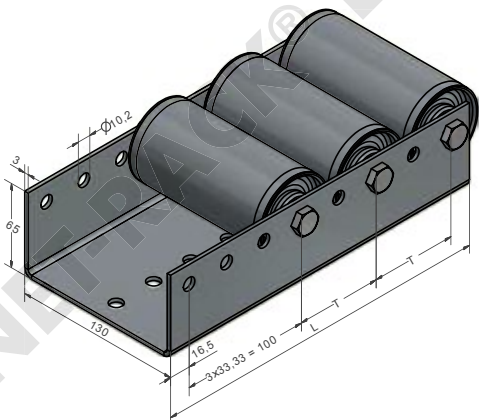
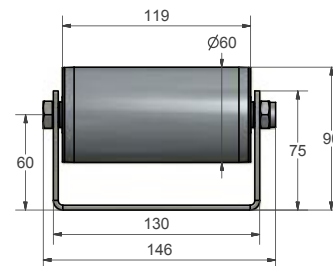
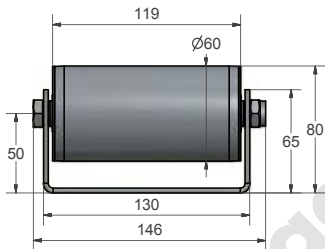
Die Schiene der Groovy besteht aus einem sendzimir verzinkten U-Profil und ist in einer niedrigen (80 mm) und einer hohen (90 mm) Ausführung erhältlich.

Die hohe Groovy Paletten-Rollenschiene ist mit Bremsen erhältlich. Das Tragrollenrohr hat einen Durchmesser von 60 mm. Die Tragfähigkeit der 1,5 mm starken Rolle beträgt 200 kg.



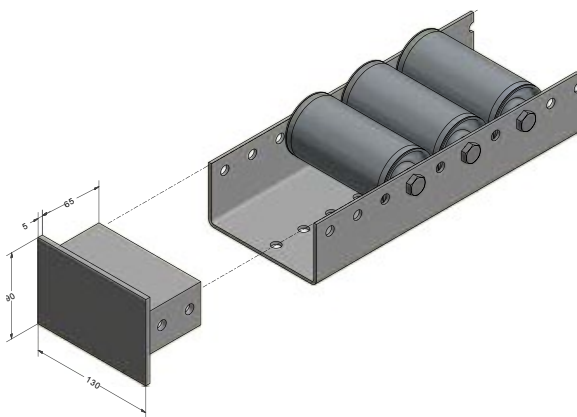
NR2000/80

NR2000/90

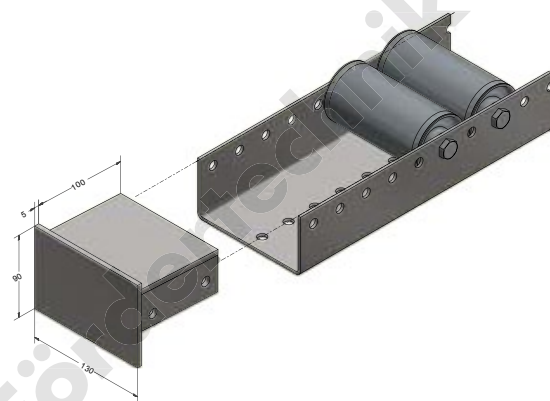


Zubehör für Groovy Paletten-Rollenschienen

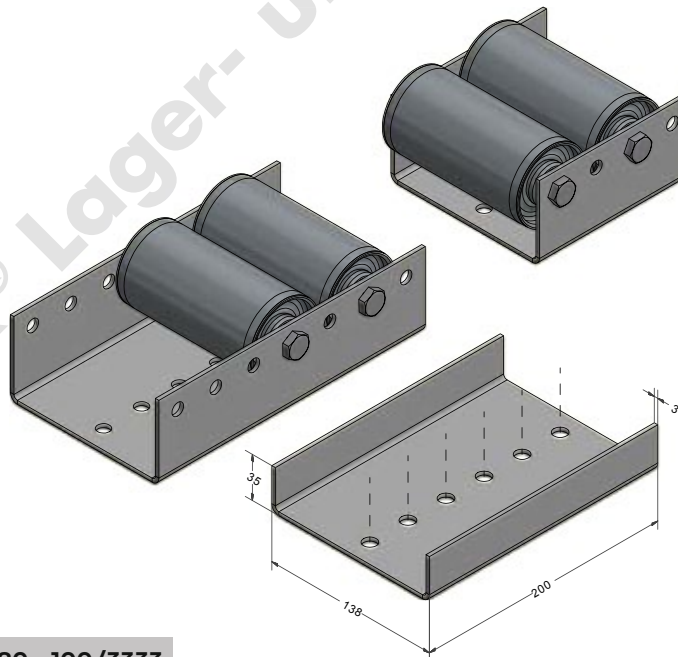
Endanschlag



Schleifverzögernder Endanschlag



Verbinder



Bestellbeispiel: NR2000/80 - 100/3333
Groovy Rollenschiene 65 mm hoch,
Rolle NR2000 verzinkt, Teilung 100 mm,
Länge 3333 mm

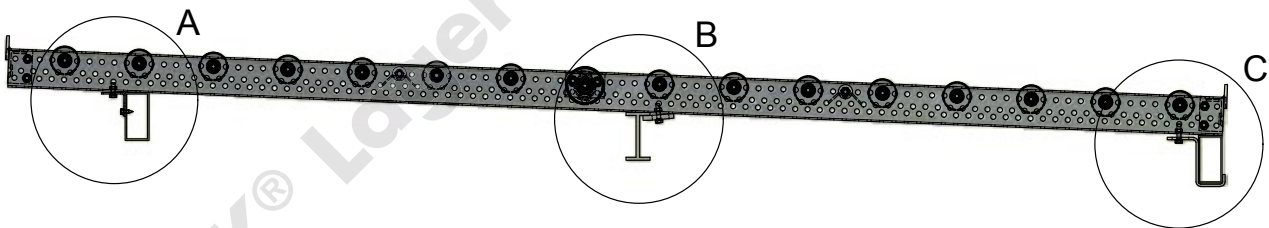
Ausführung/Typ	NR2000/80	NR2000/90
Teilung	66,67; 100; 133,1334; 166,67; 200	78, 104, 130, 156, 182
Länge (mm)	300-6.300	300-5.200
Befestigung	Achse mit Sicherheitsmutter M10 x 140+Mu	Achse mit Sicherheitsmutter M10 x 140+Mu
Einzelrolle	NR2000	NR2000/90
Profil ohne Rollen	U 130-65	U 130-75
Zubehör		
Endanschlag	GEE	GEE
Verbinder	U-Verbinder	U-Verbinder
Schleifverzögernder Endanschlag	GESchE	GESchE
Bremstragrolle EL=124	-	EBT25
Palettentrennvorrichtung	auf Anfrage	auf Anfrage



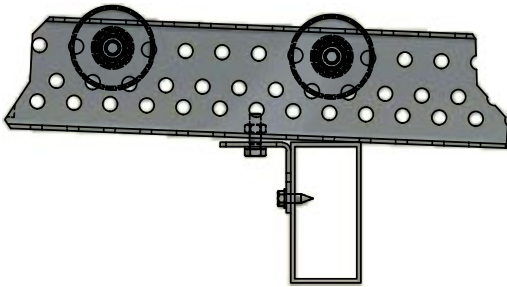
Befestigungs- und Einbaumöglichkeiten

Mit den Paletten-Rollenschienen können vorhandene Palettenregale zu Durchlaufregalen einfach umgerüstet werden. Die Vorteile sind, dass Kommissionierfront und Einlagerungsfront getrennt werden, somit durch Einsparung von Wege- und Greifzeiten Kosten gespart und gleichzeitig Unfallgefahren im Lager gesenkt werden. Wahlweise können die Paletten längs oder quer eingelagert werden.

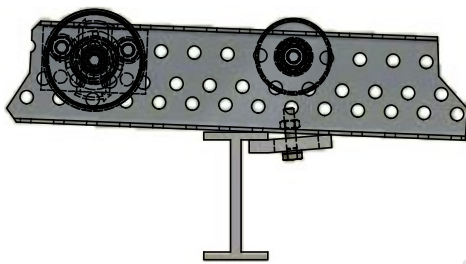
Die Paletten-Rollenschienen können auf Traversen mit unterschiedlichen Befestigungsvarianten angebracht werden.



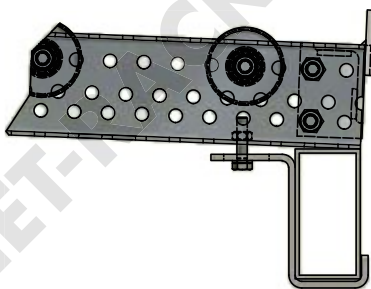
(A) Traversenbefestigungswinkel mit Schrauben: TBW



(B) Befestigungsklammer mit Schraube: BKE



(C) Klemmhaken mit Schraube: BKEH



Bremstragrolle

Bremstragrolle EBT2S für mehr Sicherheit im Lager. Arbeitssicherheit hat im Lager höchste Priorität. Aus diesem Grund haben die Ingenieure die Bremstragrolle EBT2S entwickelt und die letzten 30 Jahre stetig optimiert. Die Bremstragrolle reguliert die Ablaufgeschwindigkeit von Fördergütern auf der Rollbahn. Sie hebt sich durch kurze Reaktions- und Eingriffzeiten des Getriebes von herkömmlichen Bremstragrollen ab.

Eigenschaften

Die Bremstragrolle (EBT2S) besteht aus einem 3-stufigen Planetengetriebe, das bei jeder Drehung Fliehkraftbremsbacken an den Rollkörper anpresst - mit zum aufgebrauchten Bremsmoment proportionaler Bremskraft. Auf diese Weise halten die Bremstragrollen die zu transportierenden Paletten bei konstanter Geschwindigkeit.

Bremstragrollen für jeden Bedarf

Gummiert für Stahlgestelle und -paletten, wie sie für die Automobilindustrie typisch sind. Mit Rändelung ausgestattet für mehr Halt von Plastikpaletten. Standardausführung für die Mehrzahl der Anwendungsfälle und Ladungsträger.



normal

gerändelt

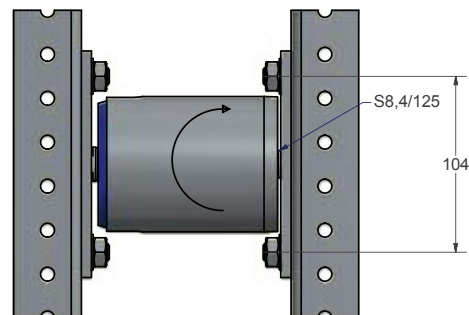
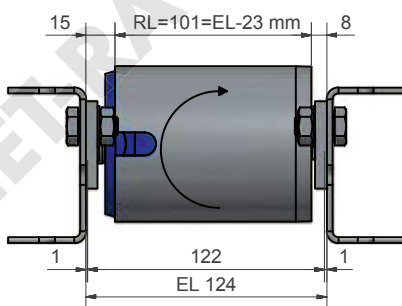
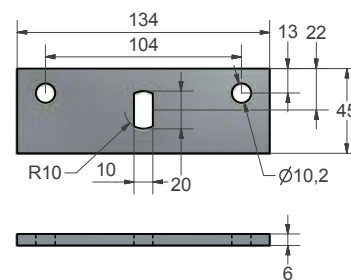
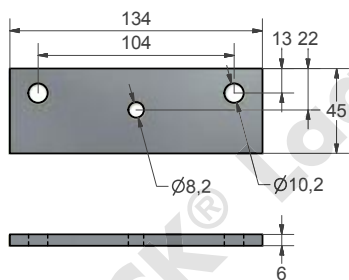
gummiert

Übersicht Bremstragrolle EBT2S

Ausführung/Typ	EBT2S - 124	EBT2S - 133	EBT2S-X (X = EL)
Zulässige Palettengewichte	80 - 1.400 kg	80 - 1.400 kg	80 - 1.400 kg
Einspannlänge (EL)	124mm	133 mm	182 - 1.500 mm
Halter	Flach	Flach	Starr
Varianten			
Tiefkühl	-TK	-TK	-TK
Gerändelt	-R	-R	-R
Gummiert	-G	-G	-G

EBT2S mit starrem Halter EBT2S EL = 182 - 1.500 mm

Tragfähigkeit 80 - 1.400 kg

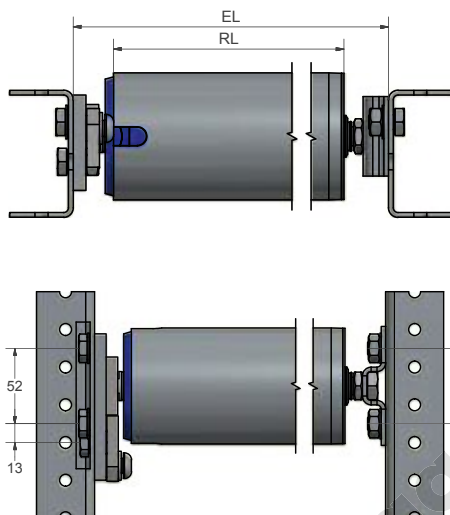


Die EBT2S Bremstragrolle ist für Belastungen bis zu 1.400 kg ausgerichtet. Dabei ist das Maß der Einbaulänge (EL) variabel von 124mm bis 1.300 mm wählbar. Die Rohrlänge (RL) wird individuell an die Einbaulänge angepasst. Der sendzimir verzinkte Stahl und das Planeten-getriebe zeichnen sich durch eine lange Haltbarkeit aus.

Die Bremsen können mit oder ohne Halter bestellt werden. Die Halter können in Kombination mit Tragrollen mit einem Durchmesser von 50 mm und 60 mm eingesetzt werden. Bei Tragrollen mit einem Durchmesser von 50 mm muss die Position des Halters um 180 Grad gedreht werden.

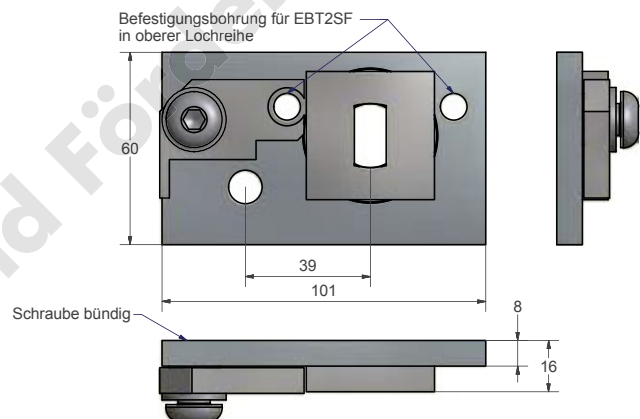
Direkte Bremstragrolle EBT2S EL = 124/133 mm

Tragfähigkeit 80 - 1.400 kg



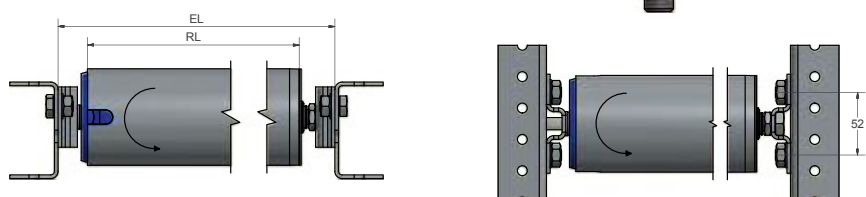
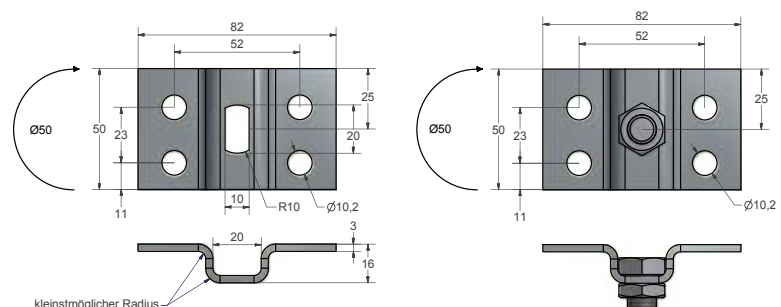
EBT2S mit Freilaufhaltern

Kombinierbar mit Tragrollen D = 50 und D = 60



Halter für die EBT2S

Kombinierbar mit Tragrollen D = 50
und D = 60



50er Bremse

Sichere Regulierung der schwerkraftbetriebenen
Fördergeschwindigkeit durch Bremse für mittlere Lasten.

Bremse für schwerkraftbetriebene Systeme

Die Waren werden durch ein Gefälle von der Aufgabe zur Entnahme mittels
Schwerkraft transportiert. Um auch hier einen gleichmäßigen, aber nicht zu
schnellen Warenfluss zu garantieren, muss die Geschwindigkeit reguliert werden.
Hierfür eignen sich Bremstragrollen optimal. Die Bremse verfügt
über ein doppelstufiges Planetengetriebe mit Fliehkraftbremse. Dadurch kann in
der angegebenen Gewichtsspanne das Fördergut kontrolliert ablaufen. Durch
den geringen Durchmesser der Bremse kann die Rollenteilung sehr eng gewählt
werden. Dies ermöglicht die Förderung verschiedenster Ladungsträger.

Einsatzbereiche

- Automatisch bediente Durchlaufregale
- Sorterpuffer
- Leergutsortierung
- Warentransport zwischen verschiedenen
Höhenebenen
- Lagerung von Rädern und Reifen
- Kommissioniersystem für
Getränkekisten
- Leerpalettenrückführung
- Kanban Systeme
- Nachrüstung bestehender Anlagen
- Mittellast für Kartonagen und Boxen



Technische Daten

Durchmesser: 50 mm

EL: 74mm bis 1272 mm

Ladungsgewicht: 5-50 kg

Material: Stahlrohr, Edelstahl, verzinkt

Anwendungstemperatur: 0-40 °C



KEG-Flow



NR-100

Rollenschienen Stahl



Sorterauslauf



NR-100 Rollenschienen

Kunststoff

Bremsrolle EBR

Für die direkte und indirekte Abbremsung.

Geschwindigkeiten abbremesen, Sicherheit erhöhen.

Die Bremsrolle EBR kann zur direkten Abbremsung oder indirekten Abbremsung eingesetzt werden. Bei der direkten Abbremsung tritt der runde Bremskörper direkt mit dem Ladegut in Kontakt und reduziert dessen Geschwindigkeit. Bei der indirekten Abbremsung bremst die EBR zwei benachbarte Tragrollen ab und reduziert dadurch die Geschwindigkeit des Ladegutes. Diese Art der Abbremsung ermöglicht eine breitere Bremsfläche.

Die Tandembremse umfasst bereits eine Konstruktion von zwei Softrollen, die abgebremst werden. Somit findet eine indirekte Abbremsung von dem Ladegut durch die Softrollen statt. Es handelt sich aber um ein Einbaumodul.

Bestimmung der Bremsrollenaufhängung

Tragrollen	Teilung (Tlg)	Raster -R	Halter kurz -K, lang -L	Hakenschraube -HB	Federaufhängun g -FB
Ø 60	78	26	L	HB 73	40
Ø 60	100	50	K	HB 90	65
Ø 60	104	52	K	HB 90	65
Ø 60	120	48	L	HB 90	50
Ø 60	125	50	L	HB 90	50
Ø 60	130	52	L	HB 90	40
Ø 60	144	48	L	HB 67	40
Ø 60	150	50	L	HB 67	30
Ø 63	130	52	L	HB 90	50
Ø 63	156	52	L	HB 67	30
Ø 80	125	50	L	HB 90	65
Ø 80	130	52	L	HB 90	65
Ø 80	150	50	L	HB 90	50
Ø 80	156	52	L	HB 90	50
Ø 60	75	37,5	K	HB 90	65
Ø 60	100	50	K	HB 90	50
Ø 60	104	52	K	HB 90	50
Ø 60	125	50	L	HB 67	40
Ø 60	130	52	L	HB 67	40
Ø 60	175	25	L	HB 67	30

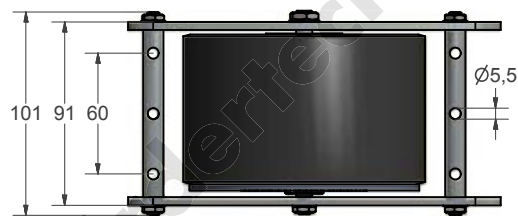
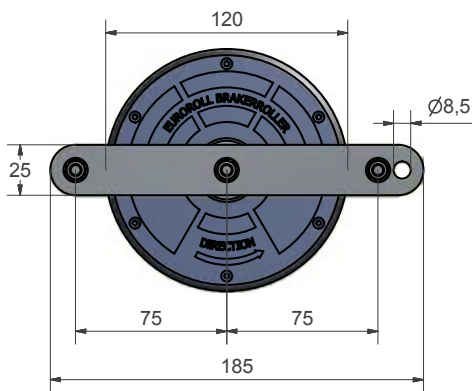


Bremssrolle EBR

Indirekte Bremstragrolle

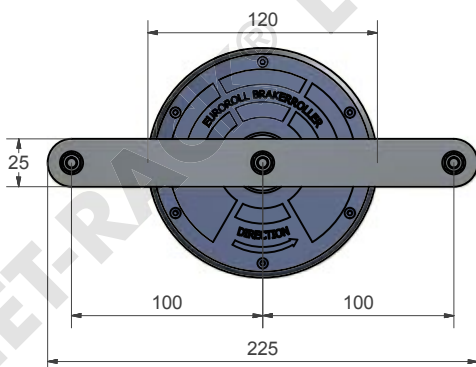
Bremstragrolle EBR mit kurzen Haltern

Tragfähigkeit 80 - 1.200 kg



Bremstragrolle EBR mit langen Haltern

Tragfähigkeit 80 - 1.200 kg

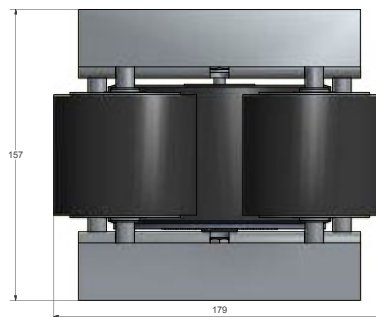
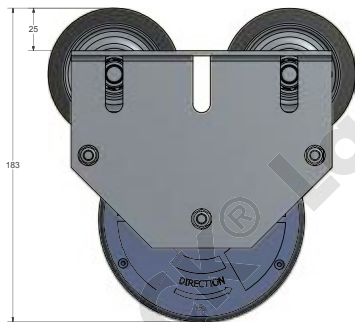


Bestellbeispiel: EBR800 - L
Bremssrolle mit langen
Haltern mit 800 kg Tragfähigkeit

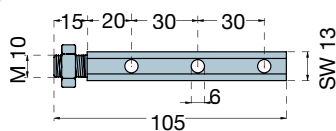
Ausführung/Typ	EBR 500	EBR 800	EBR 1.200
Zulässige Palettengewichte	500 kg	800 kg	1.200 kg
Halterung			
Halter lang	-L	-L	-L
Halter kurz	-K	-K	-K
Aufhängung			
Aufhängesatz komplett	ASK	ASK	ASK
Bestandteile Aufhängesatz			
Aufhängeachse	AAB	AAB	AAB
Federaufhängung	FB 30, FB 40, FB 50, FB 65	FB 30, FB 40, FB 50, FB 65	FB 30, FB 40, FB 50, FB 65
Hakenschraube	HB67, HB73, HB 88, HB 90	HB67, HB73, HB 88, HB 90	HB67, HB73, HB 88, HB 90

Tandem-Bremstragrolle

Tragfähigkeit 80 - 1.200 kg

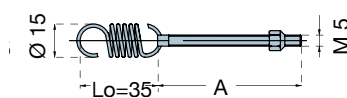


Aufhängeachse



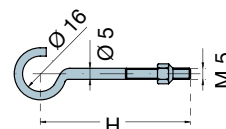
Federaufhängung

A = 30, 40, 50, 65



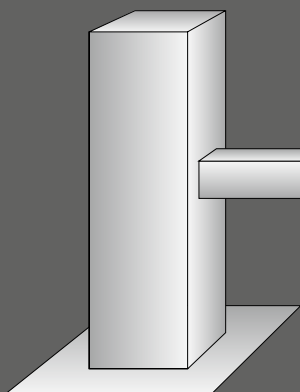
Hakenschraube

H = 67 oder 88 mm



Unser Lieferprogramm:

- Palettendurchlaufregale
- Einfahrregale
- Lagerbühnen
- Weitspannregale
- Hallenbüros
- Stückgutdurchlaufregale
- Fachbodenregale
- Kragarmregale
- Einschublager
- Bekleidungslager
- Palettenrollenschienen
- Röllchenleisten
- Gitterwände/Rückwandgitter
- Reifenregale
- Palettenregale
- u.v.m.



NET-RACK®

Lager- und Fördertechnik GmbH

Felsenkellerweg 40 · 49324 Melle
Tel. 05422-9452-0 · Fax 05422-9452-22
www.net-rack.de · www.net-rack-shop.de
info@net-rack.de